








EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PETR ČECH 		ING. PETR ČECH 	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ 	
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OBEC: DLE PŘÍLOH	
<b>"Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem"</b>  B.8 Zásady organizace výstavby			ZAK. ČÍSLO MCO	17-015-232-PD
			ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
			DATUM	LISTOPAD 2017
			FORMÁT	23 A4
			MĚŘÍTKO	--
Technická zpráva			ČÁST <b>B.8.1</b>	POŘ.Č. --

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

# Technická zpráva

Stavba: " Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem "

Obsah:

**Úvod (všeobecné údaje).**

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Stavební postupy.
- 10) Postupné uvádění do provozu.
- 11) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

**Úvod (všeobecné údaje).**

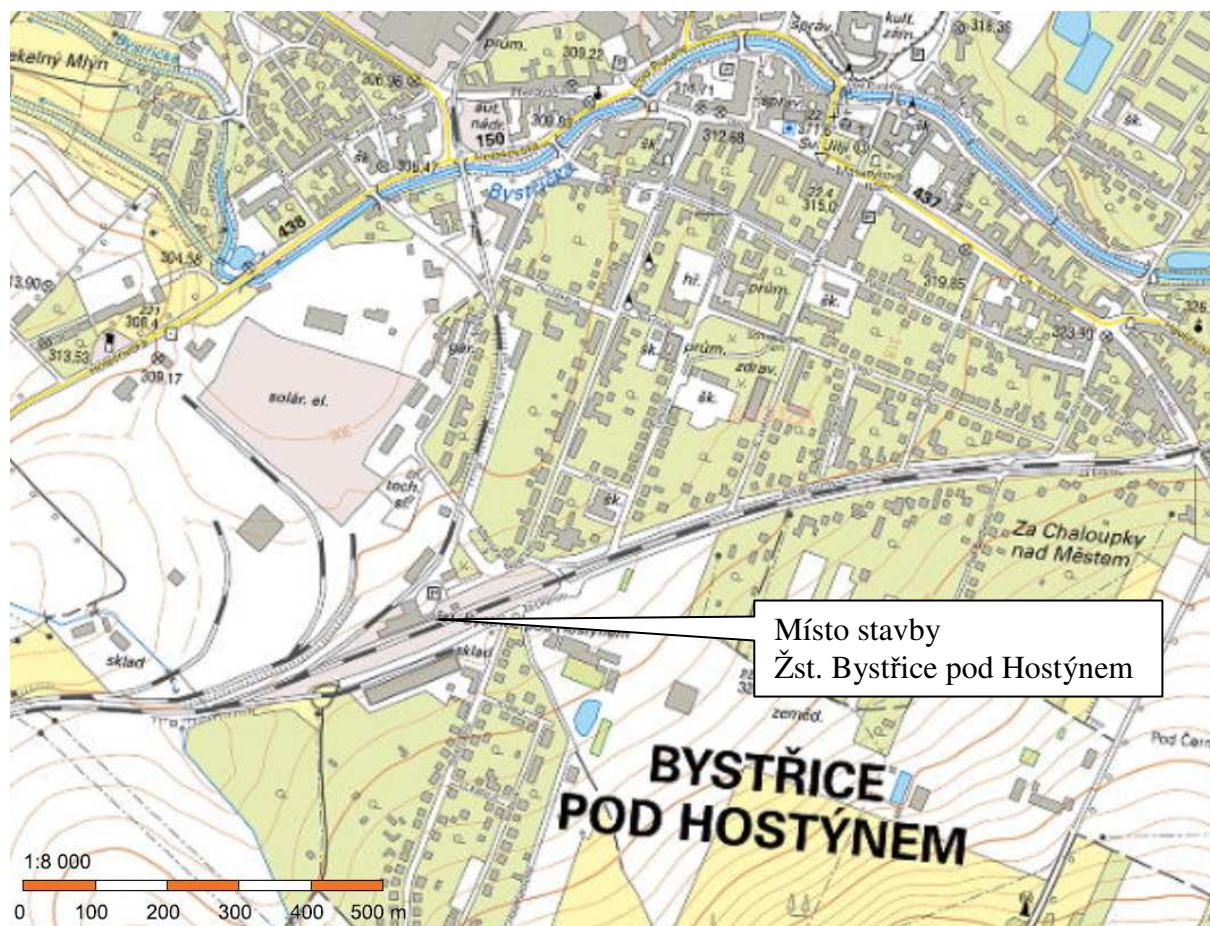
Název stavby:	" Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem "
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace

## 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽDC či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC, ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.



Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku SŽDC a ČD a.s.. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné záборы (tj. mimo pozemek SŽDC, ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází převážně v rovinném terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici SŽDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky SŽDC, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků, apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající



zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

**ZS 1:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 34,700, na pozemku **parc.č.2906/15** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem SŽDC s.o., k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.110, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 185 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou ( 3 ), jízdou v ose kolejí.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 2:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 35,000, na pozemku **parc.č.2906/16** (vlastnické právo ČD a.s., k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.5775, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 785 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou ( 1 ), jízdou v ose kolejí.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 3:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 35,090, na pozemku **parc.č.2906/16** (vlastnické právo ČD a.s., k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.5775, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 245 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou ( 2 ), jízdou v ose kolejí.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 4:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 35,290 v blízkosti železničního přejezdu P7272, na pozemku **parc.č.2906/16** (vlastnické právo ČD a.s., k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.5775, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 135 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou ( 2 ), jízdou v ose kolejí.

Účel: Výrobní a skladovací.

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

## 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.

## 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při

realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (na.př. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.
- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

#### 4) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. **Opravy poničených živičných vozovek** vlivem stavební činnosti a provozem po objízdných trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup> a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). V projektu uvažováno 10% plochy.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

(1) V Bystřici pod Hostýnem ze silnice II/437 na silnici III/43730 (ulice Hostýnská) přes železniční přejezd ev.č.43730-1, následně vpravo po ulici Za Drahou (zde stávající dopravní značení B13 s hodnotou 3,5 tun a E13 s textem „zásobování vjezd povolen“) kolem železničního přejezdu P7272 do prostoru nákladíště železniční stanice Bystřice pod Hostýnem po pozemcích **parc.č.1420/25** (vlastnické právo Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem, k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2906/50** (vlastnické právo Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem, k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2852/12** (vlastnické právo Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem, k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2852/1** (vlastnické právo Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem, k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2852/27** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem SŽDC s.o., k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.110, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 1 330 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaná doba využívání: 06/2019-12/2020.

(2) V Bystřici pod Hostýnem železničního přejezdu P7272 po ulici Sokola Tůmy na silnici III/43728 (ulice Nádražní) a po této do prostoru železniční stanice Bystřice pod Hostýnem po pozemcích **parc.č.2850/7** (vlastnické právo Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem, k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2905/4** (vlastnické právo Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem, k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.10001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2905/3** (vlastnické právo Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem, k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.10001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2905/2** (vlastnické právo Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem, k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 290 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 220 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaná doba využívání: 06/2019-12/2020.

(3) V Bystřici pod Hostýnem z prostoru nákladíště v železniční stanici Bystřice pod Hostýnem podél kolejí směrem na Holešov po pozemcích **parc.č.2906/16** (vlastnické právo ČD a.s., k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.5775, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2906/15** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem SŽDC s.o., k.ú. Bystřice pod Hostýnem, LV č.110, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Navržené opatření: V délce 380 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna



vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaná doba využívání: 06/2019-12/2020.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště, apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 30 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20–30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

**Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.**

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

## 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.  
O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

## 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňujeme na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb. v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků,

mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb. ve znění vyhlášek č. 499/2005 Sb. a č. 389/2012 Sb., o radiační ochraně (účinnost omezena do konce roku 2016), vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb. v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb. v platném znění, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

Zákon č.61/1988 Sb. v platném znění, o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb. v platném znění, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb. v platném znění, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při dobývání nevyhrazených nerostů v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb. v platném znění, o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku s právem hospodařit SŽDC s.o. a pro obvod dráhy provozované SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ve vlastnictví ČD a.s.), SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, platný od 1.5.2014, SŽDC D 1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D 5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D 7 Předpis pro operativní řízení provozu, SŽDC D 7/2 Organizování výlukových

činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 3 platná od 1.4.2017, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, směrnice SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohrazeno a označeno výstražnými tabulkami (dle možností, pokud jde o liniovou stavbu). Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby



**chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.**

**Ostrahu staveniště a zázemí stavby** (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště.

#### Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

#### Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu

přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.

- ❑ Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

- ❑ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

- ❑ Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

- ❑ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny. V místech, kde bude staveništní doprava najíždět na veřejné komunikace z místa staveniště, budou umístěny **čistící zóny** pro vozidla stavby. Půjde o konstrukci ze silničních panelů tloušťky 22 cm s podsypem 5-10 cm, kde bude probíhat opadávání nejhrubších nečistot z podvozku (bahno, kamenivo, ...) a vozidlo hrubě čištěno.

- ❑ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

- ❑ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

- ❑ Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

- ❑ Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

- ❑ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.

- ❑ Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

- ❑ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

- ❑ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

- ❑ Zásahy do zeleně budou probíhat v termínu **od 01.10. do 28.02.** běžného roku.

- ❑ Načasování stavebních prací bude tak, aby se minimalizoval zásah do obecně i závazně chráněných částí přírody.

#### Opatření ve fázi provozu:

- ❑ Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

**Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování dráží**

**dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolicí. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním způsobilou a náležitě poučenou osobou).
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křidel a následně vybourání dveřních a okenních rámců.
- ⇒ Odstranění střešní krytiny.
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy.
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu.
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí.

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

## **7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.**

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.

- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, také je možné kontaktovat zástupce obecních úřadů okolních obcí, jestli by o výziskový sypký materiál neprojevili zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. vysypání místních komunikací a polních cest).

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



**Projektant upozorňuje** na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. **Není možné** je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci z azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb. v platném znění, budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

## 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

- Začátek stavby: **06/2019**.
- Konec stavby: **12/2020**.

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Postup stavebních prací je **podrobně popsán v odstavci 9) Stavební postupy této technické zprávy**.

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o jednokolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového



kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici (v rámci možností, vzhledem ke skutečnosti, že jde o práce ve stanici). Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možností přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (původních kolejových polí) bude provedeno odtěžení šterkového lože a železničního spodku pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky, nebo na mezideponii. Recyklační základna není uvažována.

**Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.**

Shrnutí:

- ⇒ Použití těžké strojní čističky – vzhledem k charakteru stavby není uvažována.
- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu.
- ⇒ Odtěžení zbývajících železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou.
- ⇒ Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (případná stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy šterkodrtě, spodní vrstvu šterkového lože).
- ⇒ Po dokončení mostů a železničního spodku – pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- ⇒ Zašterkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty - propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí, atd.

**Montážní a demontážní základna** jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Bystřice pod Hostýnem, alternativně v zn Hlinsko pod Hostýnem. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště.

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvlášť významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí, apod.

Bilance zemních prací.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Podstatnou část těchto zemních prací tvoří výkopy. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Přepavní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti) stavba – skládka, se odhadují cca na 20 km dle zvolené lokality.

Nové násypy se vyskytují na stavbě v minimálním, nerozhodujícím objemu. V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení staveniště se v rámci stavby neuvažuje zřizovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, případně zemníky, recyklační základna není uvažována.

## 9) Stavební postupy.

### A. Harmonogram výluk

Rok 2019-2020, stavební postupy / vybrané práce / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0, přípravné práce, technologický objekt	15.06.19	314	23.04.20
Demolice a výstavba technologického objektu - stavební část	15.06.19	180	11.12.19
Výstavba technologického objektu - technologická část, zprovoznění	10.01.20	105	23.04.20
Trat'ová kolej Holešov-Bystřice pod Hostýnem na 8x1,5 hod (pro zásobování stavby)	29.06.19	8	06.07.19

Rok 2020, stavební postupy / vybrané práce / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.1, zahájen cca 14 dnů před zprovozněním nového technologického objektu	09.04.20	56	03.06.20
Výstavba kabelovodu	16.04.20	35	20.05.20
Demolice původní výpravní budovy, nejprve části pro cestující	09.04.20	35	13.05.20
Výstavba nové výpravní budovy	13.05.20	22	03.06.20
<i>Traťová kolej Holešov-Osíčko nepřetržitě</i>	09.04.20	56	03.06.20
<i>ŽST Bystřice pod Hostýnem, celá železniční stanice nepřetržitě</i>	09.04.20	56	03.06.20
<i>ŽST Bystřice pod Hostýnem, vlečka TON Bystřice pod Hostýnem nepřetržitě</i>	09.04.20	56	03.06.20
<i>ŽST Bystřice pod Hostýnem, vlečka Matyska a.s. nepřetržitě</i>	09.04.20	56	03.06.20
Stavební postup č.2, demolice a výstavba výpravní budovy	03.06.20	196	15.12.20
Výstavba nové výpravní budovy	03.06.20	196	15.12.20
<i>ŽST Bystřice pod Hostýnem, staniční koleje č.5, 7, 9 nepřetržitě</i>	03.06.20	28	30.06.20

## B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je kompletní rekonstrukce železniční stanice spočívající v demolici původní a výstavbě nové výpravní budovy, ve změně konfigurace kolejiště, nové peronizaci (dvě nová nástupiště), úpravách železničního přejezdu P7272 (více výstražníků a závory) a instalaci nových technologických zařízení.

Zahájení stavby „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ je předběžně uvažováno **v červnu roku 2019**, její dokončení **v prosinci roku 2020**. V podobné době je uvažována také realizace akce „Rekonstrukce žst. Holešov“, v ideálním případě by bylo obě stavby provádět v souběhu se společnou výlukovou činností (výluka traťové koleje stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“ je navržena v trvání 6 týdnů v období 08-09/2019).

To však není možné v této fázi příprav obou staveb zaručit, proto je sledována varianta, že **stavba „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ proběhne samostatně s vlastním návrhem výluk** a na holešovskou stavbu není brán zřetel. Koordinaci obou staveb je možné provést v dalším stupni dokumentace.

Návrh stavebních postupů respektuje požadavek zástupců společnosti TON a.s., aby výluka železniční vlečky TON Bystřice pod Hostýnem **neprobíhala v podzimních měsících**, kdy je tato využívána pro návoz uhlí.

Stavba „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ je rozvržena do následujících stavebních postupů (nově vkládané výhybky jsou označeny písmenem „x“):

Stavební postup č.0 v trvání 314 dnů je určen pro přípravné práce, zajištění zázemí stavby, vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, zahájení práce na nových kabelových trasách, potřebných přeložkách inženýrských sítí a stavebních úpravách pozemních objektů, zajištění provizorních stavů technologických zařízení, výstavbu nového násypového tělesa budoucí koleje směrem na Holešov. Hlavní součástí tohoto stavebního postupu jsou **demolice a stavební práce na**

**novém technologickém objektu. Práce si vyžádají výluku traťové koleje Holešov-Bystřice pod Hostýnem na 8x1,5 hod** pro zásobování stavby zejména sypkým materiálem.

Zahájení stavebního postupu č.1 je navrženo cca 14 dnů před zprovozněním nového technologického objektu. Představuje rekonstrukci části traťové koleje Holešov-Bystřice pod Hostýnem a rekonstrukci liché a části sudé kolejové skupiny. Budou zřízena obě nástupiště, jednostranné v délce 130 m u nové koleje č.2 a jednostranné v délce 130 m u nové koleje č.1. Dále budou položeny a zprovozněny staniční koleje č.1, 2, 2a, 2b, 3b, položeny výhybky č.10x, 9x, 8x, 7x, 6x, 5x, provedena směrová a výšková úprava kolejí a výhybek č.2, 1, proběhnou práce na železničním propustku v km 35,297 (jeho zrušení), silničním propustku v km 35,297 včetně úpravy přilehlé místní komunikace a na železničním přejezdu P7272. Součástí prací v níže uvedené nepřetržité výluce je i výstavba kabelovodu. **Práce si vyžádají výluku traťové koleje Holešov-Osíčko nepřetržitě na 56 dnů.** Železniční propustek v km 34,732 zůstane stavbou nedotčen. V tomto stavebním postupu bude také zahájena demolice stávající (nejprve části pro cestující) a **výstavba nové výpravní budovy**. V době před demolicí výpravní budovy bude na místě dočasně instalován sanitární kontejner, který bude sloužit cestujícím jako náhradní hygienické zařízení.

Stavební postup č.2 je navržen v trvání 196 dnů pro dokončení rekonstrukce stanice, budou sneseny koleje č.5, 7, budou položeny nové koleje č.3, 5, položena nová výhybka č.4x, provedena směrová a výšková úprava kolejí a výhybky č.4 (tato v novém stavu označena č.3) a provedeny ostatní dokončovací práce. V tomto stavebním postupu bude dokončena demolice stávající a **výstavba nové výpravní budovy** včetně okolních komunikací a zpevněných ploch.

Montážní a demontážní základna je uvažována v prostoru ŽST Bystřice pod Hostýnem, alternativně v nz Hlinsko pod Hostýnem.

### C. Stavební postupy

Nově vkládané výhybky jsou značeny indexem „x“, např. výhybka č.11x.

**Stavební postup č.0** (15.06.2019-23.04.2020, částečně v souběhu se stavebním postupem č.1)

(Přípravné práce, demolice, technologický objekt)

#### 1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby technologických zařízení (zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení, apod.).
- b) Provedení demolice skladu západně od stávající výpravní budovy, příprava území po provedené demolici, výstavba nového **technologického objektu** na jeho místě. Instalace technologických zařízení, zkoušení, **zprovoznění technologického objektu**. Stavební část dokončena a předána (po úklidu a vyschnutí po cca 6,5 měsících, instalace technologie, zkoušení a zprovoznění po cca 3 měsících po předání).  
Nepřetržitá výluka celé železniční stanice zahájena cca 14 dnů před zprovozněním nového technologického objektu.
- c) Odstranění **St.1**.



- d) Výstavba nového násypového tělesa traťové koleje Holešov-Bystřice pod Hostýnem a části kolejiště ŽST Bystřice pod Hostýnem mimo stávající kolejiště.
- e) Práce na zabezpečovacím zařízení: V místech dotčení stávajících tras bude položena povrchová kabelová trasa pro zachování činnosti SZZ a TZZ.
- 2. Délka stavebního postupu**  
314 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
  - a) Traťová kolej Holešov-Bystřice pod Hostýnem na 8x1,5 hod (pro zásobování stavby).
- 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**  
ŽST Bystřice pod Hostýnem, pokud bude potřeba.
- 5. Přístup ke staveništi**  
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 6. Činnost zabezpečovacího zařízení**  
Činnost SZZ a TZZ zůstane zachována beze změny.
- 7. Omezení rychlosti**  
Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h
- 8. Jízdy vlaků**  
V pracovní den, kdy v době od 19.00 h do 20.30 h dle GVD 2016/2017 nejede žádný vlak, bude doprava vlaků zastavena.
- 9. Dopravní opatření**  
Nejsou potřeba.

**Stavební postup č.1** (09.04.2020-03.06.2020, částečně v souběhu se stavebním postupem č.0)  
(Práce na traťové koleji Holešov-Bystřice pod Hostýnem, holešovském zhlaví, nástupištích č.1 a 2, staničních kolejí č.1 a 2, práce na železničním přejezdu P7272)

**1. Rozsah prací**

- a) Snesení části traťové koleje směrem na Holešov v rozsahu dle projektu, snesení výhybek č.16, 15, 12, 11, 10, 9, 8, snesení staničních kolejí č.4, 2, 1, 3, odstranění stávajících nástupišť u koleje č.2, 1 a 3.
- b) Práce na propustcích v km 35,297 (zrušení železničního a rekonstrukce silničního). Práce na železničním přejezdu v km 35,293 (P7272).
- c) Zřízení nových nástupišť u koleje č.2 v délce 130 m a u koleje č.1 v délce 130 m včetně centrálního přechodu.
- d) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, pokládka části nového šterkového lože.
- e) Položení staničních kolejí č.1, 2a, 2, položení výhybky č.5x s jejím napojením na vlečku TON Bystřice pod Hostýnem, položení výhybek č.8x, 9x, 10x, části traťové koleje Holešov-Bystřice pod Hostýnem, položení koleje č.2b s novým zaráždlem, koleje č.3b a výhybek č.7x, 6x (tyto prozatím do staničních kolejí nenapojeny).
- f) Demontáž vodního jeřábu mezi kolejemi č.2, 4 cca v km 35,190.
- g) Směrová a výšková úprava kolejí.
- h) Zajištění náhradního hygienického zařízení pro cestující.
- i) Demolice stávající výpravní budovy, nejprve její části pro cestující.
- j) Zahájení výstavby **nové výpravní budovy**.

k) Práce na zabezpečovacím zařízení: Po ukončení výstavby technol.objektu bude následovat realizace vnitřní reléové a napájecí technologie pro SZZ a TZZ. Bude zřízena provizorní dopravní kancelář v části stávající výpravní budovy, která nebude dočasně bourána.

l) Železniční propustek v km 34,732 zůstane stavbou nedotčen.

m) Práce na železničních přejezdech P10529 a P10530.

## **2. Délka stavebního postupu**

56 dnů

## **3. Vyloučené koleje**

a) Traťová kolej Holešov-Osíčko nepřetržitě na 56 dnů.

b) ŽST Bystřice pod Hostýnem, celá železniční stanice nepřetržitě na 56 dnů.

c) ŽST Bystřice pod Hostýnem, vlečka TON Bystřice pod Hostýnem a vlečka Matyska a.s. nepřetržitě na 56 dnů.

Pozn.: Výluky zahájeny cca 14 dnů před zprovozněním nového technologického objektu.

## **4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Bystřice pod Hostýnem, pokud bude potřeba.

## **5. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Zabezpečovací zařízení SZZ a TZZ bude mimo činnost. Bude probíhat postupné připojení navazujících stávajících zařízení na nové SZZ.

## **7. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.

## **8. Jízdy vlaků**

a) Při výluce dle bodu 3a) bude v úseku Holešov – Osíčko doprava vlaků zastavena.

b) Při výluce dle bodu 3b) bude v úseku Holešov – Osíčko doprava vlaků zastavena.

c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná obsluha vlečky TON Bystřice pod Hostýnem a vlečky Matyska a.s.

## **9. Dopravní opatření**

Dle bodu 3a) + 3b) bude v úseku Holešov – Osíčko zavedena náhradní autobusová doprava, která bude začínat/končit v Holešově u žst., odkud pojedou autobusy po silnici I/438 přes Dobrotice, Jankovice, Hlinsko pod Hostýnem, Bílavsko do Bystřice pod Hostýnem. Z Bystřice pod Hostýnem dále po silnici I/150 přes Loukov do Osíčka. Silnice, po níž je vedena NAD, kopíruje železniční trať, takže zde není nutné zajištění autobusů k žel. stanicím/zastávkám.

V Holešově a Bystřici pod Hostýnem využívá NAD zastávky u železničních stanic. V Osíčku budou autobusy NAD vypravovány od výpravní budovy. Na mezilehlých zastávkách zastavuje NAD na autobusových zastávkách situovaných podél příslušných silnic. V Loukově je zastávka NAD umístěna v obci na rozdíl od žel. zastávky, která leží mimo obec nedaleko vojenské vlečky.

NAD zvládnou zajistit dva oběhy autobusů, které denně ujedou celkem 1 083 km při čekání na výkon 29,75 hod. V době ranní i odpolední přepravní špičky budou autobusy posíleny – v tuto dobu pojedou v každém oběhu dva autobusy. To se týče spoje č. 1640, 3903, 3902, 3933, 3934, 3911, 3910, 3915, 3914, 3919, 3932, 3904, 3905, 3935, 3936, 3913, 3912, 3917.

Autobusy ujedou za celou dobu výluky 60 620 km při čekání na výkon 1 666 hod. Jízdní doba autobusu z Holešova do Bystřice pod Hostýnem činí 17 min, z Bystřice pod Hostýnem do Holešova 10 min včetně přírážek na zastavení na mezilehlých zastávkách. Všechny spoje, které jsou nahrazeny NAD, zajišťují také přepravu zavazadel (kol). Pro tyto účely je nutné zajistit přepravu těchto zavazadel dodávkami. Oběhy dodávek a oběhy autobusů budou shodné s tím rozdílem, že oběhy dodávek nebudou posíleny v ranní a odpolední přepravní špičce o druhou dodávku jako autobusy. Dodávky denně ujedou 747 km při čekání na výkon 20,25 hod, za 56 dní výluky ujedou 41 832 km při čekání na výkon 1 134 hod.

### Stavební postup č.2 (03.06.2020-15.12.2020)

(Práce na dokončení výstavby nové výpravní budovy včetně nových komunikací a zpevněných ploch, práce na staničních kolejích č.3 a 5)

#### 1. Rozsah prací

- Dokončení demolice stávající výpravní budovy.
- Dokončení výstavby **nové výpravní budovy** (její stavební a technologické části).
- Snesení staniční koleje č.3 od nenapojeného konce na holešovském zhlaví po výhybku č.3 (mimo), snesení staniční koleje č.7 od nenapojeného konce na holešovském zhlaví včetně výhybky č.7 po výhybku č.3 (mimo).
- Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, pokládka části nového šterkového lože.
- Pokládka nové koleje č.3 s jejím napojením na výhybky č.7x a 3, pokládka nové koleje č.5 včetně výhybky č.4x s jejím napojením na výhybky č.6x a 3.
- Směrová a výšková úprava kolejí a výhybek.
- Zprovoznění celé železniční stanice.
- Vyklizení staveniště.

#### 2. Délka stavebního postupu

196 dnů

#### 3. Vyloučené koleje

- ŽST Bystřice pod Hostýnem, staniční koleje č.5, 7, 9 nepřetržitě na 28 dnů.

#### 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Bystřice pod Hostýnem, pokud bude potřeba.

#### 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

#### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Na začátku tohoto SP bude zprovozněna nová technologie SZZ a TZZ. Obsluha SZZ pro křížení vlaků na kolej č.1 a č.2. Obsluha výhybky č. 1; 5 a EMZ TVk1/5t/5.

#### 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.

#### 8. Jízdy vlaků

Při výluce dle bodu 3a) jízda vlaků jen po staniční koleji č. 1 a 2.

#### 9. Dopravní opatření

Nebudou potřeba.

#### 10) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v odstavci 9) této technické zprávy.

## 11) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

### Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v odstavci 9) Stavební postupy této technické zprávy. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11).**

### Silniční doprava:

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích se týká železničního přejezdu v km 35,293 (P7272), přechodné dopravní značení objízdných tras bude odpovídat TP 66:

Práce na železničním přejezdu P7272 a na souvisejících propustcích si vyžádá úplnou uzavírku komunikace v jeho místě v trvání 21 dnů v období 04-06/2020. Objízdná trasa je navržena po silnici II/437 (ulice Pod Platany, Čs. brigády), III/43730 (ulice Hostýnská) a zejména ulicí Za Drahou.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zažádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, investora a majitelů či správců komunikací, které budou užívány jako objízdné trasy, ze kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný způsob řešení přechodných úprav provozu.

Následně **zhotovitel** předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace dle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz),  
Ing. Josef Zapletal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 605 229 152, e-mail: [zapletal@moravia.cz](mailto:zapletal@moravia.cz).